

**ỦY BAN NHÂN DÂN
QUẬN HÀ ĐÔNG**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Số: *1298* /UBND-LĐT BXH
V/v Thông báo tuyển dụng nhân lực
bổ sung đợt 3 năm 2019 tuyến đường
sắt đô thị 2A, Cát Linh- Hà Đông .

Hà Đông, ngày 04 tháng 6 năm 2019

Kính gửi:

- Trung tâm Văn hóa thông tin và Thể thao;
- Ủy ban nhân dân các phường.

Ủy ban nhân dân quận Hà Đông nhận được văn bản số 173/TB-ĐSHN ngày 28/5/2019 của Công ty TNHH MTV đường sắt Hà Nội V/v Thông báo tuyển dụng nhân lực bổ sung đợt 3 năm 2019 tuyến đường sắt đô thị 2A, Cát Linh- Hà Đông. Để thông tin kịp thời đến người lao động về thông báo tuyển dụng nhân lực của Công ty TNHH MTV đường sắt Hà Nội, UBND quận Hà Đông có ý kiến chỉ đạo như sau:

Giao Trung tâm Văn hóa Thông tin và Thể thao quận, UBND các phường: tuyên truyền rộng rãi trên các phương tiện thông tin, trên hệ thống Đài truyền thanh của quận và Đài truyền thanh các phường nội dung thông báo liên quan đến tuyển dụng nhân lực bổ sung đợt 3 năm 2019 tuyến đường sắt đô thị 2A, Cát Linh- Hà Đông để đồng đảo người dân nắm được đầy đủ thông tin về chương trình và đăng ký dự tuyển, nộp hồ sơ trực tiếp tại phòng Hành chính- Tổ chức Công ty TNHH MTV Đường sắt Hà Nội, địa chỉ: Số 8 Hồ Xuân Hương, phường Nguyễn Du, quận Hai Bà Trưng, thành phố Hà Nội. Điện thoại 024.38553388; 024.62593897.

Ủy ban nhân dân quận yêu cầu Thủ trưởng các đơn vị và Chủ tịch UBND các phường triển khai thực hiện./.

(Gửi kèm theo Thông báo tuyển dụng nhân lực bổ sung đợt 3 năm 2019 của Công ty TNHH MTV đường sắt Hà Nội) *th*

Nơi nhận:

- Như trên;
- Lưu: VT *th*

3

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**



Phạm Thị Hòa
Phạm Thị Hòa

UBND THÀNH PHỐ HÀ NỘI
CÔNG TY TNHH MTV
ĐƯỜNG SẮT HÀ NỘI

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

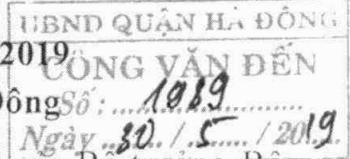
Số: 173/TB-ĐSHN

Hà Nội, ngày 28 tháng 5 năm 2019

THÔNG BÁO

V/v: Tuyển dụng nhân lực bổ sung Đợt 3 năm 2019

Tuyển đường sắt đô thị số 2A Cát Linh - Hà Đông



Căn cứ Thông tư số 33/2018/TT-BGTVT ngày 15/5/2018 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định về tiêu chuẩn, nhiệm vụ, quyền hạn đối với các chức danh nhân viên đường sắt trực tiếp phục vụ chạy tàu; nội dung, chương trình đào tạo chức danh nhân viên đường sắt trực tiếp phục vụ chạy tàu; điều kiện, nội dung, quy trình sát hạch và cấp, cấp lại, thu hồi giấy phép lái tàu trên đường sắt;

Căn cứ Quyết định số 6266/QĐ-UBND ngày 27/11/2014 của UBND Thành phố Hà Nội về việc thành lập Công ty TNHH MTV Đường sắt Hà Nội;

Căn cứ Quyết định số 3136/QĐ-BGTVT ngày 15/10/2008 của Bộ Giao thông Vận tải về việc phê duyệt Dự án Đầu tư xây dựng công trình “Đường sắt đô thị Hà Nội: Tuyển Cát Linh - Hà Đông”;

Căn cứ văn bản số 5297/UBND-XDGT ngày 30/7/2015 của UBND Thành phố Hà Nội V/v giao Công ty TNHH MTV Đường sắt Hà Nội tuyển dụng nhân lực để đưa đi đào tạo quản lý, khai thác tuyến ĐSĐT Cát Linh - Hà Đông;

Căn cứ Thông báo kết luận số 403/TB-VP ngày 28/12/2018 của Văn phòng Ủy ban nhân dân Thành phố Hà Nội tại cuộc họp giao ban công tác với Ban Quản lý đường sắt đô thị Hà Nội và Công ty TNHH MTV Đường sắt Hà Nội;

Căn cứ văn bản số 874/UBND-ĐT ngày 05/03/2019 của Ủy ban nhân dân thành phố Hà Nội về việc điều động nhân sự tham gia chạy thử tại Dự án Đường sắt đô thị, Tuyển Cát Linh - Hà Đông;

Công ty TNHH MTV Đường sắt Hà Nội thông báo tuyển dụng nhân lực bổ sung Đợt 3 năm 2019 Tuyển Đường sắt đô thị số 2A, Cát Linh - Hà Đông như sau:

I. ĐIỀU KIỆN ĐĂNG KÝ DỰ TUYỂN

1. Điều kiện chung:

- Từ 20 tuổi đến dưới 45 tuổi tùy theo vị trí tuyển dụng;
- Có đơn đăng ký dự tuyển, có xác nhận của cơ quan có thẩm quyền;
- Có văn bằng, chứng chỉ đào tạo chuyên môn phù hợp với vị trí dự tuyển;

d) Có đủ sức khỏe phù hợp với yêu cầu vị trí tuyển dụng;

e) Ưu tiên người có kinh nghiệm, biết tiếng Trung Quốc và có hộ khẩu thường trú ở Hà Nội;

2. Những người sau đây không được đăng ký dự tuyển:

a) Mất năng lực hành vi dân sự hoặc bị hạn chế năng lực hành vi dân sự;

b) Đang bị truy cứu trách nhiệm hình sự; đang chấp hành bản án, quyết định về hình sự của Tòa án; đang bị áp dụng biện pháp xử lý hành chính đưa vào cơ sở chữa bệnh, cơ sở giáo dục, trường giáo dưỡng; phụ nữ đang mang thai;

c) Đang bị xử lý kỷ luật hành chính với hình thức đình chỉ vị trí, chức danh đang đảm nhận do vi phạm các quy định về trật tự an toàn giao thông đường sắt.

II. SỐ LƯỢNG, TIÊU CHUẨN VỊ TRÍ ĐĂNG KÝ DỰ TUYỂN

Nhu cầu nhân sự cần tuyển dụng bổ sung Đợt 3 năm 2019 Tuyển Đường sắt đô thị số 2A, Cát Linh - Hà Đông bao gồm 83 người với 35 vị trí chức danh thuộc các bộ phận, cụ thể như sau:

TT	Đơn vị/Bộ phận	Vị trí	Số lượng
1	Bộ phận Điều độ (Trung tâm điều độ)	1.1. Nhân viên Điều độ chạy tàu	2
		1.2. Nhân viên Điều phối điện	1
2	Bộ phận Tổng hợp	2.1. Nhân viên Tổng hợp	1
		2.2. Nhân viên pháp chế	1
3	Bộ phận An toàn	3.1. Nhân viên giám sát an toàn PCCC giao thông	1
		3.2. Nhân viên giám sát an toàn lao động	1
4	Bộ phận Đầu máy toa xe	4.1. Nhân viên quản lý máy móc trên tàu (thiết bị toa xe)	2
5	Bộ phận Điện lực	5.1. Nhân viên quản lý thiết bị điện lực	1
6	Bộ phận Vật tư	6.1. Trưởng Bộ phận	1
		6.2. Nhân viên Quản lý vật tư	1

TT	Đơn vị/Bộ phận	Vị trí	Số lượng
7	Bộ phận Ga vận tải hành khách	7.1. Nhân viên phụ trách an toàn.	8
		7.2. Nhân viên tác nghiệp tổng hợp.	3
		7.3. Nhân viên vé	2
8	Bộ phận kiểm tra sửa chữa thông tin tín hiệu	8.1. Thợ sửa chữa thông tin	5
		8.2. Thợ sửa chữa tín hiệu	2
		8.3. Thợ sửa chữa AFC (Hệ thống thu soát vé tự động)	1
9	Bộ phận Kiểm tra SC công trình	9.1. Thợ sửa chữa công trình	2
10	Bộ phận Kiểm tra, SC Điện	10.1. Thợ kiểm tra cấp điện	2
11	Bộ phận Kiểm tra, SC đường ray	11. 1. Thợ duy tu sửa chữa đường ray (gồm 3 nhân viên dò tìm khuyết tật)	8
12	Bộ phận Kiểm tra, SC tàu/Đầu máy toa xe	12.1. Nhân viên kỹ thuật kiểm tra, sửa chữa	1
		12.2. Nhân viên điều hành sửa chữa/Giám sát	1
		12.3. Nhân viên quản lý, điều phối kiểm tra tàu/ Giám sát chính	1
		12.4. Nhân viên kiểm tra thiết bị điện trên tàu	2
		12.5. Nhân viên kiểm tra thiết bị máy móc trên tàu	1
		12.6. Nhân viên Quản lý thiết bị	1
		12.7. Nhân viên vận hành thiết bị cương vị A (cần cầu, xe nâng)	1
		12.8. Nhân viên giám sát thiết bị cương vị B (đường ray xe nhỏ, xe dùng cho sửa chữa, bảo hành)	1

1066
CƠ
TH
TH
KON
HÀ
RUNG

TT	Đơn vị/Bộ phận	Vị trí	Số lượng
13	Bộ phận Kiểm tra, SC thiết bị nhà ga	13.1. Thợ sửa chữa tổng hợp	6
		13.2. Thợ kiểm tra, sửa chữa thang máy	1
14	Đội xe	14.1. Lái xe tải từ 3,5 Tấn trở lên	3
		14.2. Lái xe tải dưới 3,5 Tấn	7
		14.3. Lái xe chỉ huy cứu hộ, công trình, điện khí	3
		14.4. Lái xe khách 12 - 16 chỗ	2
		14.5. Lái xe nâng đến 5Tấn trở xuống	6
		14.6. Lái xe nâng, cầu từ 8Tấn trở lên	1
Tổng cộng			83

III. HỒ SƠ ĐĂNG KÝ DỰ TUYỂN

Người đăng ký dự tuyển nộp 01 bộ hồ sơ gồm:

1. Đơn đăng ký dự tuyển.
2. Bản khai sơ yếu lý lịch tự thuật hợp lệ dán ảnh 4x6, có xác nhận của cơ quan hoặc chính quyền địa phương trong vòng 06 tháng gần nhất.
3. Bản sao giấy khai sinh, CMTND, bản sao sổ hộ khẩu.
4. Bản sao giấy tờ chứng minh quá trình công tác.
5. Bản sao các văn bằng, chứng chỉ theo yêu cầu của vị trí cần tuyển.
6. Giấy chứng nhận sức khỏe của Bệnh viện Giao thông vận tải Trung Ương theo yêu cầu vị trí dự tuyển có giá trị trong vòng 06 tháng gần nhất.

Riêng đối với các vị trí lái xe, giấy khám sức khỏe đủ tiêu chuẩn lái xe theo quy định và phải có xét nghiệm bổ sung theo quy định dành cho lái xe tại Bệnh viện Giao thông vận tải Trung Ương.

7. 02 ảnh màu cỡ 4x6 cm ghi rõ họ tên, ngày sinh phía sau, 02 phong bì có dán tem thư ghi địa chỉ báo tin.

Hồ sơ đựng trong túi bằng bìa cứng cỡ 24cm x 32cm có ghi danh mục các giấy tờ nộp và địa chỉ, số điện thoại cần liên hệ.

Mỗi người chỉ được đăng ký 01 nguyện vọng dự tuyển tương ứng với 01 vị trí cần tuyển dụng. *Ứng viên phải trực tiếp đến nộp hồ sơ. Công ty không tiếp nhận hồ sơ qua trung gian và không thu bất kỳ khoản lệ phí nào.*

IV. HÌNH THỨC TUYỂN DỤNG

Xét tuyển, Thi tuyển kết hợp với kiểm tra, phỏng vấn về năng lực, trình độ chuyên môn, nghiệp vụ của người dự tuyển.

Bước 1: Sơ tuyển hồ sơ.

Bước 2: Thi tuyển kiến thức chung các môn: Tiếng Việt, IQ, EQ, hiểu biết xã hội, kỹ năng làm hài lòng khách, kỹ năng làm việc theo nhóm.

Riêng đối với các vị trí lái xe, Công ty sẽ tuyển dụng theo hình thức xét tuyển không thi tuyển. Các vị trí khác, tùy từng vị trí Công ty sẽ xét tuyển hoặc thi tuyển.

Bước 3: Thi sát hạch chuyên môn đối với các vị trí theo quy định.

Bước 4: Lãnh đạo Công ty phỏng vấn trước khi ra quyết định tuyển dụng.

V. CHẾ ĐỘ CHÍNH SÁCH ĐỐI VỚI NGƯỜI TRÚNG TUYỂN

Nhân sự trúng tuyển sẽ được cử đi học, tham gia các chương trình huấn luyện, đào tạo chuyên môn, nghiệp vụ theo kế hoạch của Công ty.

Được hưởng các chế độ theo quy định của Công ty.

Đối với nhân sự không trúng tuyển: Công ty không có trách nhiệm giải thích lý do và không trả lại hồ sơ.

VI. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Thời gian tiếp nhận hồ sơ:

Từ ngày 03/06/2019 đến ngày 28/06/2019 (Sáng từ 8h30 - 11h30, chiều từ 14h00 - 16h30, trừ chiều thứ 7 và ngày chủ nhật).

2. Thời gian dự kiến sát hạch, tuyển dụng:

Từ ngày 03/07/2019

3. Địa điểm tiếp nhận hồ sơ: Trụ sở Công ty TNHH MTV Đường sắt Hà Nội, Phòng Hành chính - Tổ chức, Số 8 Hồ Xuân Hương - Nguyễn Du - Hai Bà Trưng - Hà Nội. Điện thoại: 024.38553388 ; 024.62593897 để hỗ trợ thông tin chi tiết (nếu cần).

Nội dung chi tiết của Thông báo tham khảo tại trang Website Công ty <http://hanoimetro.net.vn>



Trên đây là thông báo tuyển dụng nhân lực bổ sung Đợt 3 năm 2019 Tuyển Đường sắt đô thị số 2A, Cát Linh - Hà Đông của Công ty TNHH một thành viên Đường sắt Hà Nội.

Nơi nhận:

- Sở Nội Vụ, (để b/c);
- <http://hanoimetro.net.vn>;
- Cục ĐSVN;
- Sở GTVT;
- Tổng Công ty ĐSVN và các đơn vị trực thuộc;
- Ban QLDA ĐS - Bộ GTVT;
- Ban QLDSĐT Hà Nội;
- Các trường ĐH, CĐ và Trung cấp có liên quan
- UBND các Quận, Huyện dọc hành lang Tuyển 2A;
- TGD (để báo cáo);
- Lưu: VT.

**KT. TỔNG GIÁM ĐỐC
PHÓ TỔNG GIÁM ĐỐC**



Hoàng Ngọc Minh



PHỤ LỤC

**VỊ TRÍ, YÊU CẦU TIÊU CHUẨN TUYỂN DỤNG BỔ SUNG ĐỢT 3 NĂM 2019
TUYỂN ĐƯỜNG SẮT ĐÓ THỊ SỐ 2A, CÁT LINH HÀ ĐÔNG**

(Kèm theo thông báo số /TB-ĐSHN ngày 16 tháng 05 năm 2019 của Công ty TNHH MTV Đường sắt Hà Nội)

Đơn vị	Tên vị trí	Mục đích và phân công vị trí làm việc	Trình độ học vấn	Tuổi	Kinh nghiệm	Yêu cầu kỹ năng	Yêu cầu về sức khỏe
Bộ phận Điều độ (Trung tâm Điều độ)	Nhân viên Điều độ chạy tàu	Chỉ huy vận hành tàu, đảm bảo tàu chạy đúng hành trình, chịu trách nhiệm chỉ đạo kiểm tra khẩn cấp vận hành	Đại học chuyên ngành kinh tế vận tải đường sắt, khai thác vận tải đường sắt	Dưới 35 tuổi	Kinh nghiệm công tác có liên quan	Có chuyên môn về tổ chức vận chuyển khách hoặc chuyên môn liên quan; có khả năng phân tích vấn đề tương đối tốt, công tác nghiêm túc, có tinh thần trách nhiệm	Sức khỏe tốt, hai mắt nhìn thẳng, thị lực từ 10/10 trở lên, không bị mù màu và các bệnh về rối loạn màu sắc.
	Nhân viên điều phối điện	Giám sát điều khiển vận hành thiết bị tàu điện ngầm, đảm bảo các thiết bị vận hành tốt, chịu trách nhiệm về chỉ huy kiểm tra khẩn cấp..	Đại học chuyên ngành hệ thống điện, điều khiển tự động hóa điện.	Dưới 35 tuổi	Kinh nghiệm công tác có liên quan	Có chuyên môn về tự động hóa điện; có khả năng phân tích vấn đề tương đối tốt, công tác nghiêm túc, có tinh thần trách nhiệm	Sức khỏe tốt, hai mắt nhìn thẳng, thị lực từ 10/10 trở lên, không bị mù màu và các bệnh về rối loạn màu sắc.
Bộ phận Tổng hợp	Nhân viên Tổng hợp	Thực hiện các công việc do Lãnh đạo bộ phận phân công.	Đại học chuyên ngành Quản trị văn phòng, Quản trị hành chính, Luật, kinh tế. Ưu tiên đã có kinh nghiệm trong lĩnh vực liên quan	Dưới 40 tuổi	Kinh nghiệm công tác có liên quan 3 năm trở lên	Chuyên môn về quản lý hành chính hoặc chuyên môn có liên quan, khả năng điều phối, khả năng biểu đạt ngôn ngữ và xử lý sự vụ hành chính tốt.	Sức khỏe tốt
	Nhân viên Pháp chế	Thực hiện các công việc do Lãnh đạo bộ phận phân công.	Đại học chuyên ngành Luật, quản trị văn phòng. Ưu tiên đã có kinh	Dưới 35 tuổi	Kinh nghiệm công tác có liên quan	Chuyên môn luật hoặc chuyên môn có liên quan, nắm rõ qui định pháp luật, có khả năng	Sức khỏe tốt

Đơn vị	Tên vị trí	Mục đích và phân công vị trí làm việc	Trình độ học vấn	Tuổi	Kinh nghiệm	Yêu cầu kỹ năng	Yêu cầu về sức khỏe
Bộ phận An toàn	NV Giám sát an toàn PCCC giao thông	Chịu trách nhiệm về an toàn thiết bị PCCC vận hành tàu	Đại học chuyên ngành kỹ thuật an toàn, bảo hộ lao động, phòng cháy chữa cháy. Ưu tiên đã có kinh nghiệm trong lĩnh vực liên quan	Dưới 35 tuổi	Kinh nghiệm công tác có liên quan	Có chuyên môn về lĩnh vực an toàn hoặc chuyên môn liên quan, có kiến thức nghiệp vụ phong phú, khả năng phân tích kỹ thuật và khả năng điều phối tốt	Sức khỏe tốt
	NV Giám sát an toàn lao động	Chịu trách nhiệm quản lý an toàn lao động ở Công ty	Đại học chuyên ngành kỹ thuật an toàn, bảo hộ lao động, phòng cháy chữa cháy. Ưu tiên đã có kinh nghiệm trong lĩnh vực liên quan	Dưới 40 tuổi	Kinh nghiệm công tác có liên quan 2 năm trở lên	Kiến thức chuyên môn về công trình an toàn hoặc chuyên môn có liên quan. Có kinh nghiệm sản xuất trên 1 tuyến phong phú. Có khả năng phân tích vấn đề và diễn đạt ngôn ngữ tốt.	Sức khỏe tốt
Bộ phận Đầu máy toa xe	Nhân viên quản lý máy móc trên tàu (Thiết bị toa xe)	Chịu trách nhiệm về quản lý kỹ thuật an toàn chất lượng thiết bị cơ khí cửa tàu	Đại học chuyên ngành cơ khí, đầu máy toa xe, tàu điện metro.	Dưới 35 tuổi	Kinh nghiệm công tác có liên quan	Có chuyên môn về phần cơ khí cửa tàu hoặc những phần có liên quan. Năm vững những kiến thức nghiệp vụ về tính năng phần cơ khí cửa tàu và qui trình kiểm tra sửa chữa, tài liệu kỹ thuật đi kèm. Có khả năng phân tích, phân đoán và xử lý vấn đề kỹ thuật tốt, có khả năng biểu đạt ngôn ngữ.	Sức khỏe tốt

LM

Đơn vị	Tên vị trí	Mục đích và phân công vị trí làm việc	Trình độ học vấn	Tuổi	Kinh nghiệm	Yêu cầu kỹ năng	Yêu cầu về sức khỏe
Bộ phận Điện lực	Nhân viên quản lý thiết bị điện	Đảm bảo thiết bị điện lực vận hành ổn định, nâng cao chất lượng duy tu và vận hành thiết bị chuyên nghiệp, chịu trách nhiệm về tiêu chuẩn thiết bị, chế độ quản lý thiết bị và chỉ đạo kỹ thuật.	Đại học chuyên ngành: Hệ thống Điện, Thiết bị Điện - điện tử, Điều khiển tự động hóa điện.	Dưới 35 tuổi	Kinh nghiệm công tác có liên quan	Những kiến thức chuyên môn có liên quan về điện, điện cao thế, nắm vững kiến thức nghiệp vụ chuyên môn ngành điện, có khả năng phân tích thông kê tốt và khả năng biểu đạt ngôn ngữ.	Sức khỏe tốt
Bộ phận Vật tư	Trưởng Bộ phận	Chủ trì công tác của Bộ phận vật tư một cách toàn diện, tổ chức cho các nhân viên thực hiện mọi chức trách của bộ phận, hoàn thành việc xây dựng chế độ có liên quan về quản lý vật tư, hoàn thành những nhiệm vụ như quản lý, mua sắm và điều phối cấp phát vật tư.	Đại học cơ khí đầu máy toa xe, metro, cơ khí ô tô, kinh tế vận tải, đường sắt metro. Ưu tiên đã có kinh nghiệm trong lĩnh vực liên quan	Dưới 45 tuổi	Kinh nghiệm công tác có liên quan 3 năm trở lên	Chuyên môn về quản lý vật tư hoặc các chuyên môn có liên quan, có kinh nghiệm về mua sắm, cấp phát, điều phối vật tư, có khả năng điều phối trao đổi tốt, khả năng tổ chức và khả năng diễn đạt ngôn ngữ tốt.	Sức khỏe tốt
	Nhân viên Quản lý vật tư	Chịu trách nhiệm lập kế hoạch mua sắm vật tư, thực hiện hợp đồng mua sắm, theo dõi dự án mua sắm, tổ chức kiểm tra hàng hóa mua về, tiến hành phân tích tình trạng vật tư, phân tích giá thành, chịu trách nhiệm quản lý vật tư một cách khoa học và tiêu chuẩn.	Đại học cơ khí đầu máy toa xe, metro, cơ khí ô tô, kinh tế vận tải, đường sắt metro, kinh tế vật tư. Ưu tiên đã có kinh nghiệm trong lĩnh vực liên quan	Dưới 35 tuổi	Kinh nghiệm công tác có liên quan	Chuyên môn về quản lý vật tư hoặc chuyên môn có liên quan, có khả năng tổ chức kế hoạch tương đối tốt, khả năng phân tích vấn đề và khả năng biểu đạt ngôn ngữ tốt.	Sức khỏe tốt
	Nhân viên vé	Chịu trách nhiệm về bán ra và quản lý vé tàu, thẻ IC, những công việc liên quan đến giám sát quản lý thiết bị máy móc có liên quan, phục vụ hướng dẫn khách ra vào ga	Tốt nghiệp Trung cấp nghề khai thác vận tải đường sắt, quản trị kinh doanh, kế toán, kinh tế trở	Dưới 35 tuổi		Ưu tiên: Có kiến thức chuyên môn và kinh nghiệm về chuyên ngành quản lý vé tàu, am hiểu pháp luật, có khả năng	Sức khỏe tốt, hình thể cân đối, ăn nói lưu loát, hai mắt có thị lực từ 10/10 trở lên, không bị mù màu, không mắc

Đơn vị	Tên vị trí	Mục đích và phân công vị trí làm việc	Trình độ học vấn	Tuổi	Kinh nghiệm	Yêu cầu kỹ năng	Yêu cầu về sức khỏe
Bộ phận Ga vận tải hành khách	Nhân viên Phụ trách an toàn	Chịu trách nhiệm về trật tự an toàn ở quầy đứng, sân, thang máy, đường thông, cửa ra vào, ga tàu	Tốt nghiệp Trung cấp nghề kinh tế vận tải đường sắt, khai thác vận tải đường sắt trở lên, ưu tiên những người đã qua đào tạo nghề phù hợp	Dưới 35 tuổi		Ưu tiên: Có kiến thức chuyên môn và kinh nghiệm quản lý vận chuyển hành khách bằng tàu, nắm rõ qui định pháp luật, có khả năng chấp hành tổ chức, trao đổi tốt	Sức khỏe tốt, hình thể cân đối, ăn nói lưu loát, hai mắt có thị lực từ 10/10 trở lên, không bị mù màu, không mắc các bệnh rối loạn về màu sắc,
	Nhân viên Tác nghiệp tổng hợp	Nắm vững những công việc như tác nghiệp tổ chức vận chuyển hành khách, quản lý vé, hướng dẫn hướng khách, tác nghiệp thay ca cho nhân viên điều hành tổng hợp, nhân viên bán vé, nhân viên an toàn	Tốt nghiệp Trung cấp nghề kinh tế vận tải đường sắt, khai thác vận tải đường sắt trở lên, ưu tiên những người đã qua đào tạo nghề phù hợp	Dưới 35 tuổi	Kinh nghiệm công tác liên quan	Ưu tiên: Có kiến thức chuyên môn và kinh nghiệm quản lý vận chuyển hành khách bằng tàu, nắm rõ qui định pháp luật, có khả năng chấp hành tổ chức, trao đổi tốt	Sức khỏe tốt, hình thể cân đối, ăn nói lưu loát, hai mắt có thị lực từ 10/10 trở lên, không bị mù màu, không mắc các bệnh rối loạn về màu sắc,
	Thợ sửa chữa tín hiệu	Chịu trách nhiệm bảo dưỡng sửa chữa thiết bị tín hiệu, kiểm tra sửa chữa khẩn cấp, phục vụ phối hợp	Tốt nghiệp Trung cấp trở lên, ưu tiên chuyên ngành thông tin, tín hiệu, điện tử, viễn thông.	Dưới 35 tuổi		Chuyên môn về tín hiệu hoặc chuyên môn có khả năng chấp hành tổ chức tốt	Sức khỏe tốt, thị lực 2 mắt từ 10/10 trở lên, không bị mù màu, không mắc bệnh rối loạn về màu sắc
Bộ phận kiểm tra sửa chữa tín hiệu	Thợ sửa chữa thông tin	Chịu trách nhiệm bảo dưỡng sửa chữa thiết bị thông tin, kiểm tra sửa chữa khẩn cấp, phục vụ phối hợp	Tốt nghiệp Trung cấp trở lên, ưu tiên chuyên ngành thông tin, tín hiệu, điện tử, viễn thông.	Dưới 35 tuổi		Chuyên môn về hệ thống thông tin hoặc chuyên môn có khả năng chấp hành tổ chức tốt	Sức khỏe tốt, thị lực 2 mắt từ 10/10 trở lên, không bị mù màu, không mắc bệnh rối loạn về màu sắc


4

Đơn vị	Tên vị trí	Mục đích và phân công vị trí làm việc	Trình độ học vấn	Tuổi	Kinh nghiệm	Yêu cầu kỹ năng	Yêu cầu về sức khỏe
	Thợ sửa chữa máy thu soát vé tự động (AFC)	Chịu trách nhiệm bảo dưỡng sửa chữa thiết bị hệ thống soát vé tự động AFC, kiểm tra sửa chữa khẩn cấp, phục vụ phối hợp	Tốt nghiệp Trung cấp nghề trở lên, ưu tiên chuyên ngành công nghệ thông tin, điện tử, viễn thông.	Dưới 35 tuổi	Kinh nghiệm công tác liên quan	Chuyên môn về thông tin hoặc chuyên môn có liên quan, có khả năng chấp hành tốt chức năng	Sức khỏe tốt, thị lực 2 mắt từ 10/10 trở lên, không bị mù màu, không mắc bệnh rối loạn về màu sắc
Bộ phận kiểm tra sửa chữa công trình	Thợ sửa chữa công trình	Chịu trách nhiệm bảo dưỡng, kiểm tra, sửa chữa đường hầm tàu, cơ sở điện nước, sửa chữa khẩn cấp, phục vụ phối hợp	Tốt nghiệp Trung cấp nghề XD dân dụng công nghiệp trở lên. Ưu tiên người đã có kinh nghiệm liên quan.	Dưới 35 tuổi	Kinh nghiệm công tác có liên quan	Ưu tiên: Chuyên môn về xây dựng công nghiệp, dân dụng, cầu hầm, hoặc chuyên ngành có liên quan; có khả năng chấp hành tốt chức năng	Sức khỏe tốt, thị lực 2 mắt nhìn thẳng trên 10/10
Bộ phận Kiểm tra sửa chữa điện	Thợ Kiểm tra cấp điện	Phụ trách công tác duy tu kiểm tra, kiểm tra khắc phục khẩn cấp, phục vụ phối hợp đối với thiết bị điện lực	Tốt nghiệp Trung cấp nghề điện trở lên. Ưu tiên người đã có kinh nghiệm liên quan.	Dưới 35 tuổi		Ưu tiên: Chuyên ngành điện lực hoặc ngành có liên quan, có khả năng chấp hành tốt chức năng	Sức khỏe tốt
Bộ phận kiểm tra sửa chữa đường ray	Thợ duy tu sửa đường ray (Gồm 3 nhân viên dò tìm khuyết tật)	Chịu trách nhiệm công tác duy tu, kiểm tra sửa chữa, thăm dò tồn thương, kiểm tra sửa chữa khẩn cấp, phục vụ phối hợp đối với thiết bị đường ray	Tốt nghiệp Trung cấp nghề cơ khí đường sắt, công trình đường sắt trở lên. Ưu tiên người đã có kinh nghiệm liên quan.	Dưới 35 tuổi		Ưu tiên: Chuyên môn đường sắt hoặc chuyên ngành liên quan, có khả năng chấp hành tốt chức năng	Sức khỏe tốt, thị lực hai mắt nhìn thẳng trên 10/10
Bộ phận kiểm tra	Nhân viên quản lý, điều tra sửa chữa/giám sát chính	Tổ chức điều hành tiến độ sản xuất của trung tâm duy tu sửa chữa tàu, hỗ trợ giải quyết những vấn đề còn tồn tại trong sản xuất vận hành, báo cáo tình hình chi tiêu vận hành sản xuất theo yêu cầu, sắp xếp kế hoạch kiểm tra toa tàu và kế hoạch vận hành, chịu trách nhiệm truyền thông tin về sự cố	Tốt nghiệp Trung cấp nghề đường sắt, cơ khí đường sắt, metro	Dưới 40 tuổi	Kinh nghiệm công tác có liên quan	Có kiến thức chuyên môn và kinh nghiệm về vận hành tàu, có khả năng chấp hành tốt chức năng, có khả năng học tập và sáng tạo tốt.	Sức khỏe tốt, không có bệnh mãn tính, không bị trở ngại đối với chức năng vận động, chưa mắc những bệnh gây trở ngại cho công việc kiểm tra sửa chữa.
Bộ phận kiểm tra	Nhân viên vận	Chịu trách nhiệm chính về vận hành	Tốt nghiệp Trung	Dưới		Hiểu rõ về trình tự tổ	Sức khỏe tốt,

Đơn vị	Tên vị trí	Mục đích và phân công vị trí làm việc	Trình độ học vấn	Tuổi	Kinh nghiệm	Yêu cầu kỹ năng	Yêu cầu về sức khỏe
Bộ phận kiểm tra sửa chữa đầu máy toa xe	hành thiết bị cương vị A (cầu trục, xe nâng)	cần cầu, tàu nâng, tàu chạy bình ác quy và công tác duy tu bảo dưỡng thiết bị, chịu trách nhiệm bảo dưỡng duy tu tàu dùng cho sửa chữa khẩn cấp công trình, chịu trách nhiệm phụ về vận hành và bảo dưỡng máy rửa tàu, máy tiện	cấp nghề trở lên chuyên ngành cơ khí, cơ điện dân dụng, metro, giao thông đô thị, có chứng chỉ vận hành cầu trục và chứng chỉ vận hành xe nâng. Ưu tiên đã có kinh nghiệm trong lĩnh vực liên quan	35		chức sản xuất, nắm vững chế độ qui định từng hạng mục công việc và kĩ năng công tác của vị trí này, có khả năng chấp hành mệnh lệnh, khả năng học tập và sáng tạo tốt	không có bệnh mãn tính, không bị trở ngại đối với chức năng vận động, không mắc những bệnh gây trở ngại cho công việc kiểm tra sửa chữa.
	Nhân viên kiểm tra thiết bị máy móc trên tàu	Chịu trách nhiệm về kiểm tra phần cơ khí từng toa xe, tác nghiệp kiểm tra hàng ngày, kịp thời xử lý sự cố tàu hàng ngày, chịu trách nhiệm về kiểm tra sửa chữa khẩn cấp toa tàu	Tốt nghiệp Trung cấp nghề chuyên ngành cơ khí đường sắt, metro trở lên.	Dưới 35 tuổi		Năm vững trình tự công việc tổ chức sản xuất, nắm vững nguyên lý làm việc và tham số tính năng của Bộ phận cơ khí toa tàu, có khả năng chấp hành tổ chức tốt, học tập và sáng tạo tốt.	Sức khỏe tốt, không có bệnh mãn tính, không bị trở ngại đối với chức năng vận động, chưa mắc những bệnh gây trở ngại cho công việc kiểm tra sửa chữa.
Bộ phận kiểm tra sửa chữa đầu máy toa xe	Nhân viên giám sát thiết bị cương vị B (đường ra xe nhỏ, xe dùng cho sửa chữa, bảo hành)	Chịu trách nhiệm chính về công tác bảo dưỡng sửa chữa đầu máy đang giá nâng chống động đất, tàu đường ray, tàu dùng cho bảo hành sửa chữa, máy thi nghiệm dùng cho sửa chữa bảo dưỡng tàu, các loại máy móc gia công, tàu dùng động cơ đốt trong, các loại thiết bị duy tu sửa chữa khác và tác nghiệp tam thời-phân-hàn-điện, hàn hơi; chịu trách nhiệm phụ về quản lý khí cụ đo lường hàng ngày, kiểm tra định kỳ, duy tu sửa chữa, sử dụng và quản lý khí cụ giám định đo lường hàng ngày, bảo quản các khí cụ đo, định kì đưa lên cơ quan cấp trên giám định	Tốt nghiệp Trung cấp nghề chuyên ngành cơ khí đường sắt, metro trở lên.	Dưới 35	Kinh nghiệm công tác có liên quan	Hiểu rõ về trình tự tổ chức sản xuất, nắm vững chế độ qui định từng hạng mục công việc và kĩ năng công tác của vị trí này, có khả năng chấp hành mệnh lệnh tốt.	Sức khỏe tốt, không có bệnh mãn tính, không bị trở ngại đối với chức năng vận động, chưa mắc những bệnh gây trở ngại cho công việc kiểm tra sửa chữa.



Đơn vị	Tên vị trí	Mục đích và phân công vị trí làm việc	Trình độ học vấn	Tuổi	Kinh nghiệm	Yêu cầu kỹ năng	Yêu cầu về sức khỏe
Bộ phận kiểm tra sửa chữa đầu máy toa xe	Nhân viên kỹ thuật kiểm tra sửa chữa	Chịu trách nhiệm chi đạo kỹ thuật về động cơ, điện, gió, phanh của tàu điện ngầm, giải quyết những vấn đề khó về điện, cơ, chi tiết tiêu chuẩn công nghệ, biên soạn cuốn chi đạo tác nghiệp các vị trí	Đại học chuyên ngành cơ khí, đầu máy toa xe, metro.	Dưới 45 tuổi	Kinh nghiệm công tác có liên quan	Nắm rõ nguyên lý và kết cấu các hệ thống tàu, nắm rõ số liệu kỹ thuật và tính năng tàu, có khả năng chấp hành tốt chức tốt và khả năng học tập sáng tạo tốt	Sức khỏe tốt, không có bệnh mãn tính, không bị trở ngại đối với chức năng vận động, chưa mắc những bệnh gây trở ngại cho công việc kiểm tra sửa chữa.
	Nhân viên điều hành sửa chữa/Giám sát	Tổ chức điều hành tiến độ sản xuất của trung tâm duy tu sửa chữa tàu, hỗ trợ giải quyết những vấn đề còn tồn tại trong sản xuất vận hành, báo cáo tình hình chi tiêu vận hành sản xuất theo yêu cầu, sắp xếp kế hoạch kiểm tra toa tàu và kế hoạch vận hành, chịu trách nhiệm truyền thông tin về sự cố.	Tốt nghiệp trung cấp nghề trở lên chuyên ngành cơ khí, đầu máy toa xe, tàu điện metro.	Dưới 40 tuổi	Kinh nghiệm công tác có liên quan	Có kiến thức chuyên môn và kinh nghiệm về vận hành tàu, có khả năng chấp hành tốt chức tốt, khả năng học tập và sáng tạo tốt.	Sức khỏe tốt, không có bệnh mãn tính, không bị trở ngại đối với chức năng vận động, chưa mắc những bệnh gây trở ngại cho công việc kiểm tra sửa chữa.
	Nhân viên quản lý thiết bị (vận hành thiết bị chính)	Chịu trách nhiệm về vận hành và duy tu bảo dưỡng hàng ngày tàu nâng, tàu cầu, thiết bị đo lường, máy tiện, máy rửa tàu và các thiết bị cỡ lớn khác. Chịu trách nhiệm giám sát, theo dõi các hạng mục thuê bên ngoài làm, hỗ trợ công tác sửa chữa cứu viện khẩn cấp.	Tốt nghiệp Trung cấp nghề trở lên chuyên ngành: cơ khí, cơ điện dân dụng công nghiệp, đầu máy toa xe, tàu điện metro.	Dưới 40	Kinh nghiệm công tác có liên quan	Có kiến thức chuyên môn và kinh nghiệm vận hành các loại thiết bị dùng trong Depo tàu, nắm rõ tính năng và yêu cầu duy tu sửa chữa quan trọng của các thiết bị, có khả năng chấp hành tốt chức học tập và sáng tạo tốt	Sức khỏe tốt, không có bệnh mãn tính, không bị trở ngại đối với chức năng vận động, chưa mắc những bệnh gây trở ngại cho công việc kiểm tra sửa chữa.
	Nhân viên kiểm tra thiết bị điện trên tàu	Nghiêm chỉnh chấp hành qui tắc và tiêu chuẩn công nghệ kiểm tra sửa chữa từng toa tàu, thực hiện kế hoạch công tác kiểm tra toa xe vận hành và kiểm tra hàng ngày cũng như công tác kiểm tra sửa chữa khẩn cấp đối với tàu có sự cố	Tốt nghiệp trung cấp nghề trở lên chuyên ngành cơ khí, cơ điện, đầu máy toa xe, tàu điện metro.	Dưới 35 tuổi		Có kiến thức chuyên môn và kinh nghiệm về tàu dùng trong lĩnh vực tàu, có khả năng chấp hành mệnh lệnh, học tập và sáng tạo tốt	Sức khỏe tốt, không có bệnh mãn tính, không bị trở ngại đối với chức năng vận động, chưa mắc những bệnh gây trở ngại cho công việc kiểm tra sửa chữa.

Đơn vị	Tên vị trí	Mục đích và phân công vị trí làm việc	Trình độ học vấn	Tuổi	Kinh nghiệm	Yêu cầu kỹ năng	Yêu cầu về sức khỏe
Bộ phận Kiểm tra, sửa chữa thiết bị nhà ga	Thợ kiểm tra, sửa chữa thang máy	Chịu trách nhiệm công tác duy tu sửa chữa, kiểm tra sửa chữa khẩn cấp, phục vụ phối hợp đối với thiết bị thang máy	Tốt nghiệp Trung cấp nghề cơ khí, cơ điện dân dụng công nghiệp trở lên. Ưu tiên đã có kinh nghiệm trong lĩnh vực liên quan	Dưới 35 tuổi		Ưu tiên: Chuyên môn thiết bị bên nói chung hoặc chuyên môn có liên quan; có khả năng chấp hành tốt chức tốt	Sức khỏe tốt, thị lực 2 mắt trên 10/10, không mù màu, không mắc bệnh rối loạn màu sắc
	Thợ sửa chữa tổng hợp	Chịu trách nhiệm về công tác duy tu sửa chữa, kiểm tra sửa chữa khẩn cấp, phục vụ phối hợp đối với thiết bị nhà ga tổng hợp.	Tốt nghiệp trung cấp nghề cơ khí, cơ điện dân dụng công nghiệp trở lên, ưu tiên những người đã qua đào tạo nghề phù hợp	Dưới 35 tuổi		Ưu tiên: Có chuyên môn về thiết bị nhà ga nói chung hoặc chuyên môn có liên quan chấp hành tốt chức tốt	Sức khỏe tốt, thị lực 2 mắt từ 10/10 trở lên, không bị mù màu, không mắc bệnh rối loạn về màu sắc
Đội xe	Lái xe tải từ 3,5 tấn trở lên	Vận chuyển các trang thiết bị, vật tư phục vụ hoạt động của Tuyến và của Công ty	Có giấy phép lái xe hạng B2, hạng C trở lên, còn hiệu lực.	Từ 25 tuổi trở lên	Kinh nghiệm công tác có liên quan	Ưu tiên lái xe có bằng Sửa chữa và Bảo dưỡng xe ô tô, có kinh nghiệm làm việc về các khu công nghiệp và doanh nghiệp	Sức khỏe tốt, thị lực 2 mắt nhìn thẳng trên 10/10
	Lái xe tải dưới 3,5 tấn	Vận chuyển các trang thiết bị, vật tư phục vụ hoạt động của Tuyến và của Công ty	Có giấy phép lái xe hạng B2, hạng C trở lên, còn hiệu lực.	Từ 25 tuổi trở lên	Kinh nghiệm công tác có liên quan	Ưu tiên lái xe có bằng Sửa chữa và Bảo dưỡng xe ô tô, có kinh nghiệm làm việc về các khu công nghiệp và doanh nghiệp	Sức khỏe tốt, thị lực 2 mắt nhìn thẳng trên 10/10
	Xe chỉ huy cứu hộ, công trình, điện khí (5 chỗ)	Chịu trách nhiệm đưa, đón Lãnh đạo, Chỉ huy, CBNV đi kiểm tra công điện khi trên toàn Tuyến và kịp thời cứu hộ hiện trường khi có xảy ra sự cố trên Tuyến. Đảm bảo thời gian, địa điểm đưa đón đúng theo yêu cầu và thực hiện các công	Có giấy phép lái xe từ hạng B2 trở lên còn hiệu lực	Từ 25 tuổi trở lên	Kinh nghiệm công tác có liên quan	Có kinh nghiệm trong nghiệp vụ lái xe, từng quản lý đội xe. Có kinh nghiệm quản lý, kiểm tra giám sát việc sửa chữa, bảo dưỡng	Sức khỏe tốt, thị lực 2 mắt nhìn thẳng trên 10/10

06384077-C.T

Đơn vị	Tên vị trí	Mục đích và phân công vị trí làm việc	Trình độ học vấn	Tuổi	Kinh nghiệm	Yêu cầu kỹ năng	Yêu cầu về sức khỏe
	Xe từ 12 đến 16 chỗ	Chịu trách nhiệm đưa, đón, chuyên trở Lãnh đạo và CBNV đi làm, đi công tác theo lịch trình điều xe đảm bảo thời gian, địa điểm đưa đón đúng theo yêu cầu và thực hiện các công việc khác theo sự phân công của Lãnh đạo	Có giấy phép lái xe từ hạng D trở lên, còn hiệu lực	Từ 25 tuổi trở lên	Kinh nghiệm công tác có liên quan	Ưu tiên lái xe có bằng Sửa chữa và Bảo dưỡng xe ô tô và có kinh nghiệm chạy xe, thông thạo đường thành phố	Sức khỏe tốt, thị lực 2 mắt nhìn thẳng trên 10/10
	Xe nâng đến 5 tấn trở xuống	Thực hiện vận hành xe nâng, hạ các nguyên vật liệu, trang thiết bị, phục vụ công tác sửa chữa duy tu định kỳ và tạm thời các thiết bị tàu. Chủ động sắp xếp lịch làm việc để phù hợp với phân công của Phụ trách bộ phận	Có giấy phép lái xe hạng C trở lên, còn hiệu lực, có chứng chỉ vận hành xe nâng.	Từ 25 tuổi trở lên	Kinh nghiệm công tác có liên quan	Ưu tiên lái xe có kiến thức về vận hành, sửa chữa và Bảo dưỡng xe nâng, có kinh nghiệm làm việc về các khu công nghiệp và doanh nghiệp	Sức khỏe tốt, thị lực 2 mắt nhìn thẳng trên 10/10
	Xe nâng, cầu từ 8 tấn trở lên	Thực hiện vận hành cần cầu các trang thiết bị, vật tư để phục vụ công tác duy tu sửa chữa, cứu hộ khẩn cấp công trình. Bóc xếp nguyên vật liệu, thành phẩm trong khu vực nhà xưởng và nhà kho theo yêu cầu của phụ trách kho vật liệu	Có giấy phép lái xe hạng C trở lên, còn hiệu lực; có chứng chỉ lái xe cầu tự hành và thẻ an toàn vận hành xe cầu hàng	Từ 25 tuổi trở lên	Kinh nghiệm công tác có liên quan	Ưu tiên lái xe có kinh nghiệm kiến thức về vận hành, sửa chữa và bảo dưỡng xe cầu, có kinh nghiệm làm việc về các khu công nghiệp và doanh nghiệp	Sức khỏe tốt, thị lực 2 mắt nhìn thẳng trên 10/10

CM